

## Intenzita provozu TNV při přepravě veškerého materiálu z lomu Bučník

materiál		lomová výsypka (přechodová část)	rockfill (stabilizační část + návodní jímka)	lomový kámen (opevnění návodního líce)	suma	
objem kompaktní (zhutněný)	m³	349 100	675 300	19 200	1 043 600	
obj. hmotnost	t/m³	2,50	2,50	2,50		
hmotnost přepravní	t	872 750	1 688 250	48 000	2 609 000	
zkypření	---	1,70	2,00	2,00		
sypná obj. hmotnost	t/m³	1,47	1,25	1,25		
objem přepravní	m³	593 470	1 350 600	38 400	1 982 470	
druh soupravy	---	sklápěcí návěs	sklápěcí návěs	sklápěcí návěs		
mezni sypná obj. hmotnost	t/m³	1,11	1,11	1,11		
rozhodující pro množství přepraveného nákladu je	---	hmotnost	hmotnost	hmotnost		
reálný ložený objem	m³/spr	18,36	21,60	21,60		
reálná ložená hmotnost	t/spr	27,00	27,00	27,00		
potřeba ložených jízd	spr	32 325	62 528	1 778	96 631	
kontrola	spr	32 325	62 528	1 778	96 631	
trasa	---	Bučník - žst. Bojk.	Bučník - žst. Bojk.	Bučník - žst. Bojk.		
délka trasy	km	9	9	9		
doba oběhu (tam i zpět)	min	50	50	50		
zadána přepr. lhůta	přepravní lhůta	d	174	337	9	522
	denní potřeba ložených jízd	spr/d	186	186	198	
	denní pracovní doba	h/d	12	12	12	
	interval ložených jízd	min	3	3	3	
	potřebný počet souprav	spr	17	17	17	
zadán interval jízdy	denní pracovní doba	h/d	12	12	12	
	interval ložených jízd	min	30	30	30	
	denní počet ložených jízd	spr/d	24	24	24	
	potřebná doba na přepravu	d	1 347	2 606	75	4 028
	počet provozních dní v týdnu	d/týden	6	6	6	
	počet provozních dní v roce	d/rok	313	313	313	
	potřebná doba na přepravu	rok	4,3	8,3	0,2	12,9
	potřebný počet souprav	spr	2	2	2	
dopravní výkony (jízdy tam i zpět) / najeté km jedné soupravy pro obě varianty intervalů						
sklápěcí návěs	vozokm	581 850	1 125 504	32 004	1 739 358	
var. 1 - zadána přepr. lhůta	km/spr	34 226	66 206	1 883		
var. 2 - zadán interval jízdy	km/spr	290 925	562 752	16 002		